

Non-regulated ground handling charges for 2026 - Public consultation
(published on: 09/12/2025)

For public consultation purposes, ANA – Aeroportos de Portugal, SA hereby publishes its Executive Committee’s Decision of 4 December 2025, with the probable orientation of its final decision concerning the update of the ground handling charges for 2026.

Those who are interested in presenting comments, should submit them until 22 December 2025 to the following email address: regulacaoeconomica@ana.pt.

DELIBERAÇÃO DA COMISSÃO EXECUTIVA

04/12/2025

ASSUNTO: ATUALIZAÇÃO PARA 2026 DOS QUANTITATIVOS DAS TAXAS DE ASSISTÊNCIA EM ESCALA NÃO SUJEITAS A REGULAÇÃO ECONÓMICA

DOCUMENTOS BÁSICOS: CI N.º 793811 e respetivos anexos.

DIVULGAÇÃO: DCA; DJC; DAHD; DASC; DAGC; DAM; DAA; TCB; DCXA; DFC.

CONSIDERANDO QUE:

1. A ANA, S.A. detém, em regime de exclusividade, as concessões de serviço público aeroportuário de apoio à aviação civil nos aeroportos nacionais ao abrigo do Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, devidamente contratualizadas através de Contratos de Concessão do Serviço Público Aeroportuário de Apoio à Aviação Civil.
2. Para o exercício das funções de concessionária, a ANA, S.A. dispõe, nos termos da alínea b) do artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro e da Cláusula 31 dos Contratos de Concessão, dos poderes e prerrogativas do Estado Português para a fixação de contrapartidas devidas pela ocupação e pelo exercício de atividades e serviços em bens do domínio público aeroportuário nos aeroportos que administra.
3. Ora, de acordo com o artigo 32.º do Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, as taxas de assistência em escala estão classificadas em onze tipos de tributos correspondentes às onze categorias de serviços de assistência legalmente fixadas no Decreto-Lei n.º 275/99, de 23 de julho.
4. Conforme estabelecido nos artigos 65.º e seguintes do Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro e nos contratos de concessão em vigor, a taxa de assistência a passageiros e a taxa de assistência a bagagem, previstas, respetivamente, nas alíneas b) e c) do artigo 32.º daquele diploma, estão sujeitas a regulação económica e ao processo de consulta pública previsto no artigo 71º do mesmo diploma;
5. Relativamente às demais taxas de assistência em escala elencadas nas alíneas a), d), e), f), g), h), i), j) e k) do n.º 1 do artigo 32.º do Decreto-Lei n.º 254/2012, de 28 de novembro, as mesmas não estão

sujeitas ao processo de consulta pública referido no artigo 71º deste diploma, mas, ainda assim, a ANA, S.A. entende adequada a aplicação das regras gerais relativas ao procedimento administrativo consagradas no Código do Procedimento Administrativo (CPA);

6. Atendendo ao disposto no ponto anterior, os quantitativos das taxas de assistência administrativa em terra e supervisão, de assistência a carga e correio, de assistência de operações em pista, de assistência de limpeza e serviço à aeronave, de assistência a combustível e óleo, de assistência de manutenção em linha, de assistência de operações aéreas e gestão de tripulações, de assistência de transporte em terra e de assistência de restauração, devem ser aprovados pela ANA, S.A., nos termos dos artigos 148.º e seguintes do CPA;
7. E remuneram a concessionária pela disponibilidade das instalações aeroportuárias e pela prestação de serviços e outras utilidades gerais proporcionadas aos agentes de *handling* para o exercício das atividades comerciais de assistência em escala, desenvolvendo assim os princípios do acesso e da remuneração previstos no artigo 16.º da Diretiva n.º 96/67/CE, de 15 de outubro relativa ao acesso ao mercado da assistência em escala nos aeroportos da União Europeia.;
8. As *supra* referidas taxas estão sujeitas a atualização, a qual é efetuada considerando a variação percentual do índice de preços verificada em Portugal e medida através da taxa de inflação, porquanto só o ajuste dos respetivos tributos permitirá fazer face ao aumento daquele índice, da inflação e dos impactos desta, nos custos de exploração da concessionária;
9. A atualização das taxas em questão é efetuada através da aplicação do índice de preços no consumidor (IPC) excluindo habitação, a setembro de 2025, (variação homóloga mensal em relação a setembro de 2024), o qual ascende a 2,28%, conforme consta do documento anexo à presente deliberação e que dela faz parte integrante;
10. O critério da variação homóloga a setembro de 2025 do índice dos preços no consumidor excluindo a habitação, é representativo da despesa dos consumidores residentes, medindo a inflação para um conjunto de bens e serviços.
11. A ANA, S.A. entende que o critério utilizado permite refletir a variação geral de preços e a capacidade económico-financeira dos agentes de mercado e dos consumidores, sendo, por isso, um critério pertinente, objetivo, transparente e não discriminatório, em conformidade com as determinações da Diretiva n.º 96/67/CE, do Conselho, de 15 de outubro *supra* referida e da Diretiva n.º 2009/12/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de março relativa às taxas aeroportuárias;

Nessa medida,

A Comissão Executiva da ANA, S.A. delibera, nos termos e para efeitos do previsto na alínea *b*) do n.º 1 do artigo 7.º e no n.º 1 do artigo 32.º, ambos do Decreto-Lei n.º 254/2012:

- a) aprovar os quantitativos das taxas aplicáveis aos seguintes serviços de assistência em escala: assistência administrativa em terra e supervisão, de assistência a carga e correio, de assistência de operações em pista, de assistência de limpeza e serviço do avião, de assistência a combustível e óleo, de assistência de manutenção em linha, de assistência de operações aéreas e gestão de tripulações, de assistência de transporte em terra e de assistência de restauração (alíneas a), d), e), f), g), h), i), j) e k) do n.º 1 do artigo 32.º do Decreto-Lei n.º 254/2012), conforme documento anexo à presente deliberação e que dela faz parte integrante para todos os efeitos legais.
- b) os novos quantitativos das taxas *supra* referidas serão aplicáveis a partir do dia 01 de janeiro de 2026, desde que este procedimento administrativo com vista à sua aprovação já tenha chegado ao seu termo, com a emissão da correspondente Deliberação com decisão final ou na data que o mesmo se mostre concluído, e serão aplicáveis até 31 de dezembro de 2026 ou até que novos quantitativos sejam aprovados em procedimento administrativo próprio para o efeito, em conformidade com o disposto no n.º 1 do artigo 82º do Decreto-Lei n.º 254/2012.

Mais delibera a Comissão Executiva, nos termos da alínea d) do n.º 1 do artigo 124.º do CPA, dispensar a audiência dos interessados, atento ao seu elevado número e proceder, ao invés, à consulta pública através da publicitação do documento no sítio institucional da ANA, S.A., devendo os interessados apresentar os seus comentários no prazo de 10 (dez) dias úteis a contar da publicação das atualizações ao tarifário em vigor.

Karen Strougo

Vogal da Comissão Executiva

Thierry Ligonnière

Presidente da Comissão Executiva

Anexos: Tabela das taxas de assistência em escala para 2026 e IPC.

	PMD Máx Kg	Lisboa	Porto	Faro	Ponta Delgada	Santa Maria	Horta	Flores	Funchal	Porto Santo	Beja
1 - Assistência Administrativa em Terra e Supervisão (p/ tipo de aeronave)											
0 < PMD aeronave (ton) <15	14 999	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
15 ≤ PMD aeronave (ton) <30	29 999	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
30 ≤ PMD aeronave (ton) <55	54 999	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
55 ≤ PMD aeronave (ton) <72	71 999	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
72 ≤ PMD aeronave (ton) <82	81 999	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
82 ≤ PMD aeronave (ton) <170	169 999	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
PMD aeronave (ton) ≥170	9 999 999	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
4 - Assistência a Carga e Correio (p/ unidade de tráfego)											
Taxa		0,60	0,60	0,60	0,60	0,54	0,54	0,54	0,60	0,54	0,54
5 - Assistência a Operações em Pista (p/ tipo de aeronave)											
0 < PMD aeronave (ton) <15	14 999	2,69	1,71	1,71	1,96	1,71	1,71	1,71	1,96	1,71	1,71
15 ≤ PMD aeronave (ton) <30	29 999	12,59	7,97	7,97	9,22	7,97	7,97	7,97	9,22	7,97	7,97
30 ≤ PMD aeronave (ton) <55	54 999	22,08	13,99	13,99	16,20	13,99	13,99	13,99	16,20	13,99	13,99
55 ≤ PMD aeronave (ton) <72	71 999	35,56	22,53	22,53	26,07	22,53	22,53	22,53	26,07	22,53	22,53
72 ≤ PMD aeronave (ton) <82	81 999	39,18	24,82	24,82	28,74	24,82	24,82	24,82	28,74	24,82	24,82
82 ≤ PMD aeronave (ton) <170	169 999	47,81	30,27	30,27	35,07	30,27	30,27	30,27	35,07	30,27	30,27
PMD aeronave (ton) ≥170	9 999 999	62,88	39,82	39,82	46,11	39,82	39,82	39,82	46,11	39,82	39,82
6 - Assistência Limpeza e Serviço à aeronave											
0 < PMD aeronave (ton) <15	14 999	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
15 ≤ PMD aeronave (ton) <30	29 999	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
30 ≤ PMD aeronave (ton) <55	54 999	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28
55 ≤ PMD aeronave (ton) <72	71 999	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
72 ≤ PMD aeronave (ton) <82	81 999	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
82 ≤ PMD aeronave (ton) <170	169 999	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79
PMD aeronave (ton) ≥170	9 999 999	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
7 - Assistência a Combustível e Óleo (p/ hl de combustível e lt óleo)											
Taxa		0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,65	0,65	0,61
8 - Assistência de Manutenção em Linha (p/ tipo de aeronave)											
0 < PMD aeronave (ton) <15	14 999	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
15 ≤ PMD aeronave (ton) <30	29 999	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
30 ≤ PMD aeronave (ton) <55	54 999	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
55 ≤ PMD aeronave (ton) <72	71 999	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
72 ≤ PMD aeronave (ton) <82	81 999	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
82 ≤ PMD aeronave (ton) <170	169 999	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
PMD aeronave (ton) ≥170	9 999 999	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63
10 - Assistência de Transporte em Terra (p/ tipo de aeronave)											
0 < PMD aeronave (ton) <15</											

Quadro para impressão

Índice de preços no consumidor (Taxa de variação homóloga - Base 2012 - %) por Localização geográfica e Agregados especiais; Mensal									
Período de referência dos dados									
Setembro de 2025									
Agregados especiais									
Localização geográfica	Total	Total exceto habitação	Total exceto produtos alimentares não transformados e produtos energéticos	Total exceto produtos alimentares não transformados	Total exceto produtos energéticos	Produtos alimentares não transformados	Produtos energéticos	Bens	Serviços
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Portugal	2,40	2,28	1,97	1,81	2,58	6,97	0,35	1,55	3,56
Continente	2,39	2,27	1,97	1,79	2,59	6,99	0,15	1,54	3,55
Índice de preços no consumidor (Taxa de variação homóloga - Base 2012 - %) por Localização geográfica e Agregados especiais; Mensal - INE, Índice de preços no consumidor									

Última atualização destes dados: 10 de outubro de 2025

[imprimir | fechar]